

От: делегатът по COVID-19

Версия: 1

До: Всички участници

Дата: 05 май 2021 г.

Тези изисквания на делегата по COVID-19 се публикуват в съответствие с точки 1.5 и 1.6 от *Кодекса за поведение при COVID-19, както е посочено в приложение 5 към Международния спортен кодекс (МСК) на FIA (ISC)* и българските разпоредби. Те се прилагат за събитието, включващо ERT Rally Bulgaria 2021, които, за избягване на съмнения, включват всички състезания за шампионати / трофеи.

Термините в *курсив*, които не са дефинирани в този документ, имат значението, дадено им в *Кодекса за поведение при COVID-19 или Международният спортен кодекс и приложенията към него*.

За избягване на съмнения, единствено за целите на тези изисквания на делегата по COVID-19, терминът „Заинтересовани страни“ включва всички страни съгласно чл. 3.1 на Кодекса за поведение при COVID-19 и по-специално всеки състезател (отбор).

Ако някакви изменения на това оперативно ръководство се считат за необходими преди или по време на рали България 2021, те ще бъдат съобщени чрез актуализиране на този документ.

Декларация за поверителност, обясняващо как FIA ще обработва лични данни във връзка с Кодекса за поведение при COVID-19, е включено в края на тези изисквания на делегата по COVID-19.

## **Секция 1 – Информация относно влизане в България**

Във връзка с пандемията от COVID-19 по-долу е публикувано извлечение от заповед на българския министър на здравеопазването, относно документите, които трябва да се представят при влизане в България.

„Лицата, които влизат на територията на Република България, независимо от тяхното гражданство и от държавата, от която пристигат, се допускат на територията на страната, при представянето на един от следните документи:

а) документ за завършена ваксинационна схема срещу COVID-19. За завършена ваксинационна схема се приема поставянето на съответен брой дози от ваксини срещу COVID-19, посочени в таблицата по-долу и изтичането на 14-дневен период, считано от датата на поставяне на последната доза. Документът трябва да съдържа имената на лицето, изписани на латиница, съгласно документа за самоличност, с който пътува, дата на раждане, дати на които са поставени съответните дози ваксина, търговско наименование и партиден номер на поставената ваксина срещу COVID-19, наименование на производителя/притежателя на разрешението за употреба, държава от която е издаден и наименованието на издаващия компетентен орган;

# 51st RALLY BULGARIA



<i>Търговско наименование на ваксината съгласно разрешението за употреба в ЕС/списъка на СЗО</i>	<i>Наименование производителя/притежателя разрешението за употреба</i>	<i>на на</i>	<i>Завършена вакцинационна схема</i>
Comirnaty/ BNT162b2	BioNTech Manufacturing GmbH/ Pfizer-Biontech		2 дози
Vaxzevria/ AZD1222	AstraZeneca AB		2 дози
- / AZD1222	SK Bioscience Co Ltd		2 дози
COVID-19 VACCINE Moderna / mRNA-1273	MODERNA BIOTECH		2 дози
Janssen / Ad26.COVS.2.S	Janssen-Cilag International NV		1 доза
- / Covishield (ChAdOx1_nCoV-19)	Serum Institute of India		2 дози
- / SARS-CoV-2 Vaccine (Vero Cell), Inactivated (InCoV)	Sinopharm / BIBP1		2 дози
- / SARS-CoV-2 Vaccine (Vero Cell), Inactivated (InCoV)	Sinovac Biotech Ltd.		2 дози
- / Sputnik V	The Gamaleya National Center of Epidemiology and Microbiology		2 дози

б) документ, показващ положителен резултат от проведено изследване по метода на полимеразна верижна реакция или бърз антигенен тест за COVID-19 - за лицата, преболедували от COVID-19 за периода от 15-тия до 180-тия ден, считано от датата на проведеното изследване, вписана в документа. Документът трябва да съдържа имената на лицето съгласно документа за самоличност, с който пътува, данни за лечебно заведение, извършило изследването (наименование, адрес или други данни за контакт), дата на която е извършено изследването по метода на полимеразна верижна реакция или бърз антигенен тест за COVID-19, изписани на латиница метод (PCR или RAT) и положителен резултат (Positive), позволяващи интерпретация на документа.

- Гражданите на държави членки на Европейския съюз (ЕС); гражданите на Република Сърбия, Република Турция..., могат да влизат на територията на Република България, освен с документите описни по-горе, и при предоставяне на документ, показващ отрицателен резултат от проведено до 72 часа преди влизането в страната изследване по метода на полимеразна верижна реакция или отрицателен резултат от проведен до 48 часа преди влизането в страната бърз антигенен тест за доказване на COVID-19, считани от датата на проведеното изследване, вписана в документа.

Документът по трябва да съдържа имената на лицето съгласно документа за самоличност, с който пътува, данни за лечебното заведение, извършило изследването (наименование, адрес или други данни за контакт), дата, на която е извършено изследването, изписани на латиница метод (PCR) или

# 51st RALLY BULGARIA

бърз антигенен тест от посочените в таблицата по-долу и отрицателен резултат (Negative), позволяващи интерпретация на документа.

Наименование на теста	Производител
Panbio™ COVID-19 Ag Rapid Test	Abbott Rapid Diagnostics
AMP Rapid Test SARS-CoV-2 Ag	AMEDA Labordiagnostik GmbH
BD Veritor System for Rapid Detection of SARS-CoV-2	Becton Dickinson
SARS-CoV-2 Antigen Rapid Test Kit (Colloidal Gold immunochromatography)	Beijing Lepu Medical Technology
BIOSYNEX COVID-19 Ag BSS	BIOSYNEX SWISS SA
CerTest SARS-CoV-2 CARD TEST	CerTest Biotect S.L.
Clungene COVID-19 Antigen Rapid Test Kit	Hangzhou Clongene Biotech
Coronavirus Ag Rapid Test Cassette (Swab)	Healgen Scientific Limited
LumiraDx SARS-CoV-2 Ag Test	LumiraDX UK LTD
NADAL COVID -19 Ag Test	nal von minden GmbH,
Sofia 2 SARS Antigen FIA	Quidel Corporation
STANDARD F COVID-19 Ag FIA	SD BIOSENSOR, Inc.
STANDARD Q COVID-19 Ag Test	SD BIOSENSOR, Inc.
CLINITEST Rapid COVID-19 Antigen Test	Siemens Healthineers
Rapid SARS-CoV-2 Antigen Test card	Xiamen Boson Biotech Co
Coronavirus Ag Rapid Test Cassette (Swab)	Zhejiang Orient Gene Biotech Co.Ltd

Представяйки описаните по-горе документи, на територията на Република България могат да влизат и лица, независимо от тяхното гражданство, които са:

а) ...;

б) ...;

....

з) организатори и участници в международни спортни състезания – за времето на съответното спортно събитие...

Лица се допускат на територията на Република България през следните гранични контролно-пропускателни пунктове (ГКПП): ГКПП „Аерогара Бургас“; ГКПП „Аерогара Варна“; ГКПП „Аерогара Пловдив“; ГКПП „Аерогара София“ (Терминал 1 и Терминал 2); ГКПП „Пристанище Бургас“; ГКПП „Пристанище Варна“; ГКПП „Видин“; ГКПП „Връшка чука“; ГКПП „Дуранкулак“; ГКПП „Гюешево“; ГКПП „Илинден“; ГКПП „Калотина“; ГКПП „Капитан Андреево“; ГКПП „Капитан Петко войвода“; ГКПП „Кулата“; ГКПП „Лесово“; ГКПП „Маказа“; ГКПП „Малко Търново“; ГКПП „Оряхово“; ГКПП „Русе“, „ГКПП „Станке Лисичково“ и ГКПП „Сомовит-Никопол“.

1.2 Допълнителни ключови елементи от изискванията на българското правителство. Всяко лице, което иска да влезе в Зона с висок риск или Медия центъра:

- Трябва да е без никакви симптоми на заболяване.

- Трябва непрекъснато да наблюдавате здравословното си състояние и да сте готови за произволни медицински прегледи (измерване на телесната температура, тестване), докато сте в България

## **Секция 2 – Акредитация и влизане в зона**

### 2.1 Пояснение – *Зона с висок риск* и *Зона с нисък риск*

Зона с висок риск, както е дефинирана в Кодекса за поведение при COVID-19: Щабът на ралито е дефиниран като *Зона с висок риск* от 09:00 ч. Сряда, 12.05.2021 г. След този час само на *определени представители* ще бъде разрешен достъпът до *Зоната с висок риск*. Всички останали части от трасето на ралито, включително специалните етапи, и сервизният парк ще се приемат за *Зони с нисък риск*.

Моментът на преминаване от *Зона с висок риск* към *Зона с нисък риск* след рали България се определя 00:01 ч. на Понеделник, 17.05.2021 г., освен ако не се получат други инструкции.

### 2.2 Процес за подаване на документация за рали България

Съгласно чл. 6.5 от Приложение S на МСК, всяка *Заинтересована страна* попълва въпросник и посочва имената на всички *представители*, които трябва да бъдат акредитирани за достъп до *Зоните с висок риск*. Списъкът включва всеки, за който се изисква да има достъп до тези зони. Акредитацията е лична и няма възможност да се предостави достъп на допълнителни гости или поддоставчици. Ако някое лице не е в списъка на *Заинтересованата страна*, то лицето няма да получи достъп до *Зоните с висок риск*. Броят на *представителите* от отбор може да бъде ограничен.

За рали България всички *Заинтересовани страни* са приканени да представят списък с *представители*.

В случай на промени в *представителите* на някоя *Заинтересована страна* след предаване на списъка за рали България 2021, изискваният списък с представители трябва да бъде предаден със съответната (-ите) форма (-и) за ангажимент за всеки нов представител.

Образец на списъка с представителите ще бъде качен на страницата на състезанието и ще бъде част от документите за административен преглед. Всички *Заинтересовани страни* (отбори) са приканени да представят изисквания списък с представител (-ите) описан по-горе не по-късно от Четвъртък, 13.05.2021 г.

След предаване на първия списък с представител (и) за рали България, на всяка *Заинтересована страна* може да се наложи актуализирането му, всички промени в представителите в един актуализиран списък с представители трябва да са ясно обозначени, а актуализираният списък с представители подаден, както е описано по-горе.

Всички *Заинтересовани страни*, които все още не са представили формуляр за ангажираност на *Заинтересованите страни* трябва да го направят в съответствие със Секция 6.5 от Кодекса за поведение при COVID-19.

Всички документи трябва да се изпратят на [office@rallybg.bg](mailto:office@rallybg.bg) до Четвъртък, 13.05.2021 г.

## 2.3 Влизане в Зони с висок риск

**НЯМА** да се дава достъп без индивидуална акредитация, издадена от Организатора.

Достъпът до зоните ще се контролира, както следва:

На всеки вход на Зоната с висок риск, всеки определен представител ще бъде проверяван за акредитация и телесна температура.

## **Секция 3 – COVID-19 протокол и указания за действие**

### 3.1 FIA MCK Приложение S напомнания

#### ЧЛЕН 2. ДЕФИНИЦИИ И ТЪЛКУВАНЕ

##### 2.1 Следните термини имат следното значение:

Близък контакт означава въпросният представител (А) да е бил на до 2 метра от инфектирано (заразено) лице или (1) за повече от 15 минути, или (2) докато и двамата са били в затворено пространство (например автомобил); или (Б) директно се е грижил за инфектирано (заразено) лице без съответните лични предпазни средства.

#### ЧЛЕН 6С. ПРОТОКОЛИ, ПРИЛОЖИМИ ПО ВРЕМЕ НА СЪБИТИЕТО

6.18 Представител, който започва да проявява някои от симптомите на COVID-19 докато е в зоната, или е констатирано, че е имал близък контакт с инфектирано или предполагаемо инфектирано лице, трябва незабавно да се докладва за карантинирание (Covid екипът на рали България – детайли за контакт ще се предоставят по-късно) и да се следват инструкциите на местните здравни власти.

### 3.2 Предпазни мерки

#### 3.2.1 Общи изисквания

- Всяка Заинтересована страна (отбор) да разполага с дезинфектант за ръце на входа на бокса си.
- Всички съдии на часови контроли, старт контроли и стоп контроли да носят маски за лице, по време на специалния етап.

#### 3.2.2 Зрители

- Публика не е забранена в началото и на края на всеки етап/секция и в сервизния парк, все пак, всички трябва да изпълняват последните ограничения, наложени от министъра на здравеопазването на България.

#### 3.2.3 Хигиена и лични предпазни средства

Съгласно предписанията на Кодекса за поведение при COVID-19 се прилагат следните указания по отношение на личните предпазни средства.

# 51st RALLY BULGARIA



- Когато влизате в Зоната с висок риск, задължително трябва да се носи медицинска маска за лице до достигане на зоната на отбора, проверка на температурата и хигиенизиране на ръцете.
- В рамките на всяка Зона с висок риск, трябва да се носи медицинска маска за лице и може да се свали единствено ако се замени с лично предпазно средство от по-висок клас (например шлем за цялото лице). Използването на маска по всяко време е силно препоръчително.
- Медицинският екип ще извършва произволни проверки на температурата.
- Охраната ще осигурява подходящи лични предпазни средства.
- Във всички Зони с нисък риск носенето на медицинска маска за лице е силно препоръчително, но не и задължително.

Location	Mask requirement
Автомобили, автобуси, самолет и др.	Силно препоръчително
Сервизен парк – Общи зони (На открито)	Силно препоръчително
Бокс (Когато не се работи и спазването на социална дистанция е възможно)	Силно препоръчително (Индивидуален <i>Групов</i> контрол)
Бокс (Когато се работи и спазването на социална дистанция не е възможно)	Задължително
Технически преглед	Задължително
Часови контроли и други контроли	Задължително, когато член на екипажа излиза от колата, освен ако не е заменена маската с балаклава (боне), покриваща носа и устата
Зона за зареждане	Задължително
Щаб на ралито	Задължително
Когато се посещава друг отбор или определена зона (Техн. Комисия и др.)	Силно препоръчително
Доставчик на гуми	Силно препоръчително за персонала, когато спазването на социална дистанция е възможно. Задължително за хора, които идват от други групи.
Изслушване от спортните комисари	Задължително Изслушванията ще се провеждат в условия на социална дистанция
Телевизионни интервюта	Задължително
Зала за пресконференции	Задължително, когато стоиш изправен или се движиш, силно препоръчително, когато седиш на бюрото си
В автомобил на официалните лица	Силно препоръчително

## 3.3 Специфични спортни правила

### 3.3.1 Комуникация

По време на състезанието, индивидуалната и общата комуникация между всички официални лица на ралито (рали контрол/директор, рали секретариат, отговорник за връзка със състезателите, спортни комисари, технически персонал и др.) и състезателите / членове на екипажите ще бъде предимно и доколкото е възможно осъществявана електронно (мобилни телефони, Email, WhatsApp). За целта, всеки състезател е длъжен да номинира **ЕДИН официален представител** упълномощен да получава всякакви официални известия, като посочи съответно неговите контакти (номер на мобилен телефон, Email, WhatsApp). Този представител трябва да бъде определен преди Сряда, 12.05.2012 г.

Този контакт ще бъде използван както за обща, така и за индивидуална комуникация. Всяко потвърждаване за получаване, ако е необходимо, трябва задължително да се върне от този контакт до отговорника за връзки със състезателите, г-н Добрин Борисов (мобилен телефон: +359 899 859 577, e-mail: [office@rallybg.bg](mailto:office@rallybg.bg)).

Както е предвидено във FIA МСК чл. 11.9.4, официалното информационно табло ще бъде електронното информационно табло, публикувано на интернет страницата на състезанието. Няма да има физическо информационно табло.

Всички състезатели ще бъдат информирани чрез Email/WhatsApp за публикацията на всякакви документи на електронното информационно табло.

### 3.3.2 Административни прегледи

Следните допълнителни процедури ще се прилагат:

- Административни прегледи, когато е възможно, ще бъдат провеждани заедно със получаването на материали и документи за опознаването и състезанието.
- Независимо от предвиденото в чл. 30.1 от Спортните правила за регионални ралита на FIA (СПРР на FIA), пилоти и навигатори не са задължени лично да присъстват по време на административните прегледи. Всеки състезател трябва предварително да номинира пред организатора на ралито един упълномощен представител, който да участва на административния преглед и да получи материалите и документите за опознаването и състезанието.

За целта:

- На административния преглед, упълномощеният представител трябва да представи оригиналните заявки с подписите на състезателя и на двамата членове на екипажа, и на други лица, както е изискано от заявката или от други приложения / формуляри.
- Оригиначните свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора трябва да се представят за визуална проверка на административния преглед.

Материалите за опознаването и състезанието ще се предоставят в чанти и дезинфекцирани преди предаване. За да се получи пакетът с документи и материали, административният преглед трябва да приключил напълно. За предаване на всякакви допълнителни документи на екипажите ще се използва същата система.



Ще се подписва формуляр за потвърждаване получаването на материалите. Моля, не забравяйте да носите ваш собствен химикал за подписване.

Ще бъде издаден Бюлетин с график за административен преглед с индивидуален час за явяване на всеки състезател и този график ще трябва да се спазва.

### 3.3.3 Технически преглед

Зоната за технически преглед и оборудването в зоната ще се използва от повече Групи по време на състезанието. FIA и Организаторът ще предостави нужните ресурси за почистване на всички повърхности (включително оборудването) в зоната на технически преглед след работата на всяка група.

- Технически преглед – 1 или макс. 2 души на автомобил (2ма при сваляне на защитата на пода / 1 човек при проверка на оборудване / 1 човек за пломбиране на резервни части).
- Лични предпазни средства са задължителни за всички отбори при явяване на технически преглед.
- Минимализиране на броят на хората, влизащи в бокса на отделен отбор за пломбиране / маркиране на компоненти и, където е възможно, на разстояние от 2 метра – например на противоположните страни на автомобила.
- Маркиране на гумите – ще се извършва в Зона с нисък риск, но отборите няма да имат достъп, а екипажите ще работят с резервните гуми сами.
- По време на състезанието, на техническите комисари може да се наложи да влизат в боксовете, за да извършват задълженията си, като в тези случаи е задължително да носят лични предпазни средства.
- В края на СЕ, за да покажат екипажите, че носят изискваното облекло, моля, помогнете на техническите комисари като им показвате ръкавите.
- Заключителен технически преглед – моля, наложете разумно ограничение на механиците – разполагане би било най-много 4 души.

### 3.3.4 Рестарт след отпадане / Окончателно отпадане

- Чл. 54.1.1 на СППР на FIA: Потвърждаване за окончателно отпадане трябва да се съобщи чрез Email до Директора на ралито, но единствено чрез надлежно упълномощения представител на състезателя.
- Чл. 54.1.2 на СППР на FIA: Състезатели, които са отпаднали не са задължени да предадат своя карнет.

### 3.3.5 Карнети и контроли

Следните процедури се прилагат и са с предимство пред предвидените правила в СППР на FIA за 2021, ако не си в конфликт. Някои от членовете, които са в конфликт са цитирани по-долу, но без претенции за изчерпателност.

При всякакви нередности или несъответствия по отношение на долуцитираните процедури ще се прилагат членове 19.3.4 и 44.2.12. Трябва да се отбележи, по принцип, че записите на маршалите / съдиите в протоколите по постове са решаващи.



Пълният комплект от карнети за цялото състезание ще бъдат предоставени с материалите за ралито на административния преглед. Задължително е за всички екипажи да носят пълния комплект карнети в автомобила през целия ден (вж. за пример процедури при регрупинг).

## ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

- a. Процедурата по регистриране започва в момента, който е предвиден в чл. 44.2.1 от СПРР на FIA за 2021.
- b. Времето на регистрация отговаря на момента, в който навигаторът покаже карнета си на съдията през страничния прозорец. (СПРР на FIA за 2021 чл. 44.1 и 44.2.4).
- c. Съответният съдия ще регистрира времето, в което карнетът е бил показан, на устройството за времеизмерване и ще го запише в протокола на поста (СПРР на FIA за 2021 чл. 44.2.5 ).
- d. След това ще покаже на навигатора регистрираното време в протокола, а в случаите, когато ЧК е последвано от СЕ, и предварителното стартово време за СЕ. След това навигаторът трябва да запише времената си в карнета (СПРР на FIA за 2021 чл. 44.2.5).

## СТАРТ НА СЕ

- e. На стартовата линия, навигаторът показва на съответния съдия карнета през страничния прозорец. Съдията тогава или потвърждава предварителното стартово време, или показва ново стартово време в протокола.
- f. Това ново време, ако има такова, трябва да се запише от навигатора като актуално стартово време в карнета (СПРР на FIA за 2021 чл. 48.2.3). Също така това актуално стартово време ще бъде показан на електронния дисплей за стартиране.

## СТОП – ФИНАЛ НА СЕ

- g. Съответният съдия на СТОП – ФИНАЛА ще покаже на екипажа (навигатора) времето на финиширане (час, минута, секунда и десета от секундата) и пресметнатото време за специалния етап.
- h. Навигаторът трябва да запише това време в карнета си.

## РЕГРУПИНГ (СПРР на FIA за 2021 чл. 46)

- i. Не е нужно да се предава карнета, използван за съответната секция.
- j. За регрупингите през деня, екипажът трябва сам да записва в новия карнет времето за рестартиране от регрупинг за следващата секция от етапа / деня, както е инструктиран от съдията на поста.

k. В случай на вечерен регупинг, екипажът трябва сам да запише в карнета времето си рестарт през следващия ден / етап, следвайки публикувания стартов списък за секцията след вечерния регупинг.

## ФЛЕКСИ - СЕРВИЗ

Съдиите на контролата Техническа зона ИЗХОД / Сервиз ВХОД ще водят протокол и ще записват началото на разрешеното време за сервиз.

Съдията на входа на вечерния закрит парк също ще води протокол, в който ще записва времето на влизане на автомобила в закрит парк.

### 3.3.6 Системи за проследяване по време на състезанието и на опознаването

- Състезателите ще трябва да получат устройствата си по време на административния преглед
- Моля, спазвайте социална дистанция и използвайте лични предпазни средства, докато изчаквате реда си за административен преглед.
- Всички устройства ще бъдат почистени преди предаване, но се погрижете да ги почистите отново и при поставяне.
- Моля, преди връщане почистете устройствата в съответствие с инструкциите на отговорника за тракинг системите.

## 4. Указания за медиите, вкл. преработените спортни правила за медии

### 4.1 Медия зони

- Всяка зона медии, определена от Организатора, ще бъде Зона с нисък риск.
- Тъй като това е зона с нисък риск - на членовете на отборите няма да бъде разрешен достъп до тази зона.
- Лично предпазно средство (маска за лице) трябва да се носи по всяко време и трябва да има поне 1,5 м. разстояние между всеки пилот и хората в Зоната с нисък риск.

## 5. Декларация за поверителност при обработката на лични данни в съответствие с Кодекса за поведение при COVID-19

Какво покрива декларацията?

Тази Декларация описва как Международната Автомобилна Федерация ("FIA", "ние" или "нас") обработва лични данни за представителите („вие“) във връзка с Кодекса за поведение при COVID-19, който е Приложение към Международния Спортен Кодекс и можете да намерите на:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

# 51st RALLY BULGARIA



По-специално, тази Декларация се прилага към личните данни, които ние обработваме във връзка с (1) ваше участие в състезание, което е в обхвата на Кодекса за поведение при COVID-19 и (2) тестване за Covid-19. Разделът, посветен на тестването, има отношение само към представителите с Профил 1

Тя също така описва вашите права за защита на данните, включително правото да възразите срещу част от обработката, която извършваме. Повече информация за вашите права и как да ги упражнявате е изложена в раздела „Другите ви права за защита на данните“.

Ние оперираме като администратор на лични данни за дейностите по обработка на данни, описани в тази декларация.

Можем да предоставим допълнителна информация за нашите практики за поверителност в други точки и, където това ще ни помогне, да предоставим по-подходяща и навременна информация.

Ние си запазваме правото да правим промени в нашите практики и тази Декларация по всяко време. Ако променим начина, по който обработваме личните ви данни, ние ще актуализираме това известие и ще ви уведомим, както е подходящо.

Освен ако не е посочено друго, дефинираните термини, използвани в настоящата декларация, имат значението, дадено им в Кодекса за поведение при COVID-19.